
OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu drogi gminnej w miejscowości Bronisława – Stanisławowo w związku z jej przebudową oraz budową ścieżki pieszo-rowerowej.

2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica objęta zakresem niniejszego opracowania posiada obecnie nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości. Ruch kołowy i pieszy odbywa się z małym natężeniem. Na przedmiotowym odcinku drogi istnieje tylko oznakowanie w rejonie wlotów drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania w drogi gminne asfaltowe, z którymi łączy się opracowanie.

4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i okres jej obowiązywania.

Niniejsza organizacja będzie wprowadzona w lipcu 2010. Okres obowiązywania do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

5. Stan projektowany.

Projekt zakłada oznakowanie pionowe i poziome całego odcinka drogi, z tym, że oznakowanie poziome osi jezdni należy wykonać tylko na odcinkach, gdzie szerokość jezdni wynosi 6m. Na odcinkach pozostałych oznakowanie poziome ogranicza się do linii krawędziowych, które zaleca się wprowadzić w miejscach gdzie projektuje się krawężnik stopniowy oraz są znaczne pochylecia podłużne jezdni. Oznakowanie ciągów pieszo – rowerowych projektuje się poprzez odpowiednie ustawienie znaków C-13a oraz C13/16. Istniejący tunel kolejowy należy oznakować odpowiednio znakami B-15, B-16 oraz A-12a, B-31 i D-5 ze względu na jego znaczne zawężenie. Powstałe wskutek przebudowy skrzyżowania oznakowuje się jako skrzyżowania zwykłe, gdzie droga będąca przedmiotem niniejszego opracowania posiada pierwszeństwo.

6. Uwagi i zalecenia

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:

- współczynnik luminacji – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową z mikrokulkami szklanymi.

Dla oznakowania pionowego:

- Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” – małe, z wyjątkiem znaku A-7, i D-6 oraz dla, których należy zastosować znaki należące do grupy wielkości "ś" – średnie,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, z wyjątkiem znaku A-7 i D-6 dla, którego należy zastosować folię typu „2”,
- Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,00m licząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi najniższej umieszczonego znaku lub 2,2 jeżeli znak ustawiony jest w chodniku.
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.